

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

Proprietário: **MUNICÍPIO DE ARROIO DO MEIO**

Endereço: Rua Bento Gonçalves, Rua Visconde do Rio Branco, Rua São Luiz

### **GENERALIDADES**

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade estabelecer as condições que presidirão a escolha de materiais e o desenvolvimento dos serviços necessários para construção de uma parada de ônibus, muro, reparo de calçada e drenagem, sendo assim a empresa responsável pela execução deverá ter responsável técnico e os seus funcionários deverão atender a NR-18.

### **SERVIÇOS INICIAIS**

Deverá ser isolada a área da obra com tapumes. Deverão ser retiradas as lajes da calçada existente, nos locais apontados pelo fiscal do contrato, a parada existente e o muro onde necessário, visando a perfeita locação da obra e o trânsito livre necessário aos materiais e equipamento, destinando um local para o depósito dos materiais sem impedir os trabalhos.

## **1. MURO**

### **1.1 MOVIMENTO DE TERRA**

As escavações para fundações serão executadas manualmente. A execução dos trabalhos de escavações obedecerá no que for aplicável, ao Código de Fundações e Escavações, bem como as normas da ABNT pertinentes ao assunto.

### **1.2 LOCAÇÃO DA OBRA**

Concluídos os serviços de instalação da obra, serão procedidos os serviços de locação, onde se observará rigorosamente as dimensões e níveis dos projetos arquitetônico e estrutural.

### **1.3 INFRAESTRUTURA**

Depois de limpo o terreno e aberta as valas, serão feitas as sapatas fck 30MPa, vigas de baldrame fck 30MPa, conforme projeto estrutural.

### **1.4 PAREDES**

As paredes serão executadas conforme especificação mostrada no projeto, sendo em tijolos maciço, serão rejuntadas com argamassa de cimento, cal e areia, no traço 1:2:8.

### **1.5 REVESTIMENTO**

Todas as paredes de alvenaria serão revestidas com argamassa de cimento, cal e areia, no traço de 1:2:6.

### **1.6 ABERTURAS**

Será executado um portão metálico de 120x210cm.

### **1.7 PINTURAS**

Nas alvenarias será aplicado selador e posteriormente, tinta acrílica, no mínimo, 2 demãos. No portão será aplicado tinta esmalte. Cor a ser definida pelo fiscal do contrato.

## **2. PARADA DE ÔNIBUS**

### **2.1 ESTRUTURA**

Será executada em estrutura metálica, a cobertura será com telhas de alo zinco. Terá sistema de calhas embutidas (a saída será com tubo PVC 100mm, levado até a caixa de drenagem existente), o fechamento interno da platibanda com algerosas e a parte externa dela com telhas de alo zinco.

## **2.2 BANCO**

Será executado banco metálico para acomodar os usuários. Este deve ser fixado através de parafusos de aço a estrutura do muro, de maneira que garanta a sua fixação em carga máxima. O banco deverá conter mão francesa de reforço no centro e nas cabeceiras em cantoneira.

## **2.3 PINTURAS**

Será aplicado tinta esmalte em toda estrutura, no mínimo, duas demãos. Cor a ser definida pelo fiscal do contrato.

## **2.4 INSTALAÇÃO ELÉTRICA**

A parada será iluminada através de duas luminárias para lâmpada LED, com uma fotocélula, posta na parte superior interna do abrigo, junto a cobertura. As instalações elétricas serão executadas por profissional habilitado, de acordo com as normas técnicas. As instalações elétricas deverão ficar embutidas em eletrodutos de PVC no interior da estrutura do mobiliário para poder fazer a ligação com a rede pública.

# **3. CALÇADA**

## **3.1 EM CONCRETO**

Será executada com espessura de 4cm, desempenada, em local definido pelo projeto. Devem ter superfície regular, contínua, firme e antiderrapante em qualquer condição climática, executados sem mudanças abruptas de nível ou inclinações que dificultem a circulação dos pedestres. As tampas das concessionárias (rede de água, esgoto e telefonia) devem ficar livres para visita e manutenção. O piso construído na calçada não poderá obstruir estas tampas, nem formar degraus ou ressalto com elas.

### **3.2 EM LAJE GRES**

Será executado reparos na calçada existente, onde apontado pelo fiscal do contrato, para manter superfície regular, contínua, firme e antiderrapante em qualquer condição climática, executados sem mudanças abruptas de nível ou inclinações que dificultem a circulação dos pedestres

### **4. DRENAGEM**

Será executado reparos na drenagem existente, ao longo da calçada nos locais apontados pelo fiscal do contrato, no trecho especificado no projeto em anexo, tendo suas características definidas conforme as necessidades do terreno “in loco”.

A operação para a execução do referido serviço consiste em:

- a) Operação de locação e marcação pela topografia no local;
- b) Escavação dos materiais constituintes do terreno natural em solo até a profundidade ideal para colocação do tubo, conforme o projeto de microdrenagem em anexo, seguindo as cotas e caimento suficiente para um bom escoamento;
- c) Carga e transporte dos materiais para locais apropriados, onde posteriormente serão retirados e utilizados no reaterro das valas de pluviais já executadas.

Arroio do Meio/RS, 01 de abril de 2019.

---

**Proprietário – MUNICÍPIO DE ARROIO DO MEIO**

---

**Resp. Técnico – Eng. Felipe Arend Prediger  
CREA-RS201636**