

**TOMADA DE PREÇOS N° 028/2015**
**ANEXO V**

|   |      |        |   |           |                |
|---|------|--------|---|-----------|----------------|
| 1 | 1000 | Litros | Óleo lubrificante múltiplas aplicações para transmissões, hidráulico e freio banhado a óleo que atendas as especificações C-4, API GL-4, SAE 10W30, balde de 20 litros                                      | R\$ 24,31 | R\$ 24.310,00  |
| 2 | 800  | Litros | Óleo lubrificante automotivo: para transmissão (câmbio e diferencial), SAE 90, classificação API GL5, balde de 20 litros  | R\$ 16,56 | R\$ 13.248,00  |
| 3 | 4000 | Litros | Óleo hidráulico 68: óleo para sistemas hidráulicos que operem em condições severas de pressão e temperatura, ISO VG 68, com nível de desempenho de acordo com DIN 51524 PARTE 2 (HLP), tambor de 200 litros | R\$ 10,18 | R\$ 40.720,00  |
| 4 | 400  | Litros | Óleo lubrificante automotivo: para motor, a GNV, álcool e gasolina, SAE 20W50, classificação API-SM, tecnologia mineral, frasco plástico de 01 litro  | R\$ 16,61 | R\$ 6.644,00   |
| 5 | 4000 | Litros | Óleo lubrificante automotivo: para motor a diesel, SAE 15W40, classificação API-CI-4 tecnologia multi viscoso, tambor de 200 litros   | R\$ 16,72 | R\$ 66.880,00  |
| 6 | 1000 | Litros | Óleo hidráulico TAC 3 10W: óleo para conversores de torque e sistemas hidráulicos, que atendam a especificação C-3 SAE 10W, balde de 20 litros  | R\$ 15,29 | R\$ 15.290,00  |
| 7 | 400  | Litros | Óleo transmissão e direção hidráulica que atenda as especificações ATF tipo A, tambor de 200 litros   | R\$ 16,23 | R\$ 6.492,00   |
| 8 | 170  | Kg     | Graxa chassis NLGI-2, não refinada, tambor de 170 kg  | R\$ 10,34 | R\$ 1.757,80   |
| 9 | 600  | Kg     | Graxa de lítio com bissulfeto de molibdênio NLGI, tambor de 200 kg  | R\$ 33,77 | R\$ 20.262,00  |
|   |      |        |   |           | R\$ 195.603,80 |