

MEMORIAL DESCRITIVO

Proprietário: **MUNICÍPIO DE ARROIO DO MEIO**

Endereço: Rua Floriano Steffens, Barra do Forqueta, Arroio do Meio

Escola Municipal Barra do Forqueta

GENERALIDADES

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade estabelecer as condições que presidirão a escolha de materiais e o desenvolvimento dos serviços necessários para construção de uma parada de ônibus, muro e reparo de calçada, sendo assim a empresa responsável pela execução deverá ter responsável técnico e os seus funcionários deverão atender a NR-18.

SERVIÇOS INICIAIS

Deverá ser isolada a área da obra com tapumes. Deverão ser retirado o cercamento existente, e a calçada comprometida nos locais apontados pelo fiscal do contrato, a parada existente e o muro onde necessário, visando a perfeita locação da obra e o trânsito livre necessário aos materiais e equipamento, destinando um local para o depósito dos materiais sem impedir os trabalhos.

1. MURO

1.1 MOVIMENTO DE TERRA

As escavações para fundações serão executadas manualmente. A execução dos trabalhos de escavações obedecerá no que for aplicável, ao Código de Fundações e Escavações, bem como as normas da ABNT pertinentes ao assunto.

1.2 LOCAÇÃO DA OBRA

Concluídos os serviços de instalação da obra, serão procedidos os serviços de locação, onde se observará rigorosamente as dimensões e níveis dos projetos arquitetônico e estrutural.

1.3 INFRAESTRUTURA

Depois de limpo o terreno e aberta as valas, serão feitas as sapatas fck 30MPA, dimensões de 0,70x0,70x0,40m, conforme projeto estrutural. As vigas de baldrame fck 30MPA, dimensões 0,20x0,50m, conforme projeto estrutural.

1.4 PILARES

Serão feitos pilares com fck de 25 MPA, com dimensões 20x20cm, conforme projeto estrutural.

1.5 PAREDES

As paredes serão executadas conforme especificação mostrada no projeto, sendo em tijolos maciço, serão rejuntadas com argamassa de cimento, cal e areia, no traço 1:2:8.

1.6 REVESTIMENTO

Todas as paredes de alvenaria, vigas e pilares serão revestidas com argamassa de cimento, cal e areia, no traço de 1:2:6.

1.7 ABERTURAS E GRADE

Será executado três portão metálico pintados, conforme local especificado em projeto, assim como as grades metálicas pintadas, ambos definidos pelo fiscal da obra.

1.7 PINTURAS

Nas alvenarias, vigas e pilares será aplicado selador e posteriormente, tinta acrílica, no mínimo, 2 demãos. Nos portões e grades será aplicado tinta esmalte. Cor a ser definida pelo fiscal do contrato.

2. PARADA DE ÔNIBUS

2.1 ESTRUTURA

Será executada em estrutura metálica, a cobertura será com telhas de alo zinco pré-pintadas em verde Hall. Terá sistema de calhas embutidas (a saída será com tubo PVC 100mm, levado até a caixa de drenagem existente), o fechamento interno da platibanda com algerosas e a parte externa dela com telhas de alo zinco pré-pintadas em verde Hall.

2.2 BANCO

Será executado banco metálico para acomodar os usuários. Este deve ser fixado através de parafusos de aço a estrutura do muro, de maneira que garanta a sua fixação em carga máxima. O banco deverá conter mão francesa de reforço no centro e nas cabeceiras em cantoneira.

2.3 PINTURAS

Será aplicado tinta esmalte em toda estrutura, no mínimo, duas demãos. Cor a ser definida pelo fiscal do contrato.

2.4 INSTALAÇÃO ELÉTRICA

A parada será iluminada através de duas luminárias para lâmpada LED, com uma fotocélula, posta na parte superior interna do abrigo, junto a cobertura. As instalações elétricas serão executadas por profissional habilitado, de acordo com as

normas técnicas. As instalações elétricas deverão ficar embutidas em eletrodutos de PVC no interior da estrutura do mobiliário para poder fazer a ligação com a rede pública.

3. CALÇADA

3.1 EM CONCRETO

Será executada com espessura de 4cm, desempenada, em local definido pelo fiscal. Devem ter superfície regular, contínua, firme e antiderrapante em qualquer condição climática, executados sem mudanças abruptas de nível ou inclinações que dificultem a circulação dos pedestres. As tampas das concessionárias (rede de água, esgoto e telefonia) devem ficar livres para visita e manutenção. O piso construído na calçada não poderá obstruir estas tampas, nem formar degraus ou ressalto com elas. Na esquina terá rampas de cadeirante.

Arroio do Meio/RS, 10 de setembro de 2020.

Proprietário – MUNICÍPIO DE ARROIO DO MEIO

Resp. Técnico – Eng. Felipe Arend Prediger
CREA-RS201636